

# Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 – PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191

## Propustek v km 77,317

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

1. Údaje o stavbě .....	2
a) Název stavby .....	2
b) Místo stavby .....	2
c) Předmět dokumentace .....	2
2. Charakteristika staveniště .....	2
3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště .....	3
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě .....	4
5. Dopravní trasy .....	4
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	4
7. Údaje o zvláštních opatřeních .....	4
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	4
9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	5
10. Postupné uvádění do provozu .....	6
11. Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	6
12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6

## 1. Údaje o stavbě

### a) Název stavby

Propustek v evid. km 77,317 na trati Olomouc hl. n. – Krnov, TÚ 2191 Milotice n. Opavou - Brantice

### b) Místo stavby

Předmětný úsek stavby je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc hl. n – Krnov.

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji.

Dotčené katastrální území: Zátor [597988]

Dotčené pozemky: **1207** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dočasný zábor: **1207** - ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Sousední parcely: **1230** – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1204/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

**1206** – Římskokatolická farnost Zátor, č.p. 7, 793 16 Zátor

### c) Předmět dokumentace

Stavba řeší odstranění železničního propustku na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav propustků. Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

## 2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc hl. n. – Krnov, TÚ 2191 Milotice nad Opavou - Brantice v katastrálním území Zátor [597988].

Propustek se nachází v extravilánu obce Zátor a převádí 1 kolej přes inundaci. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Odstranění propustku bude probíhat ve stejné výluce jako je rekonstrukce propustků v km 75,295; 75,707 a 76,522. Je zapotřebí tyto propustky mezi sebou v rámci pracovních postupů koordinovat. Tyto propustky jsou součástí stejné stavby „**Propustky na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)**“.

Rekonstrukce bude také probíhat souběžně se stavbou „**Rekonstrukce mostů na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)**“. Tato stavba není součástí této dokumentace.

V návaznosti na rekonstrukci propustku bude provedeno osazení zabezpečovacího kabelu SSZT, které se budou realizovat ve stejné výluce, **ale v rámci jiné stavby s názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“**

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Stavba nevyžaduje kácení žádných dřevin. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti významného vodního toku. Vzhledem k svému charakteru je navrhována na kulminační průtoky Q100 přívalových dešťů. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžných, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

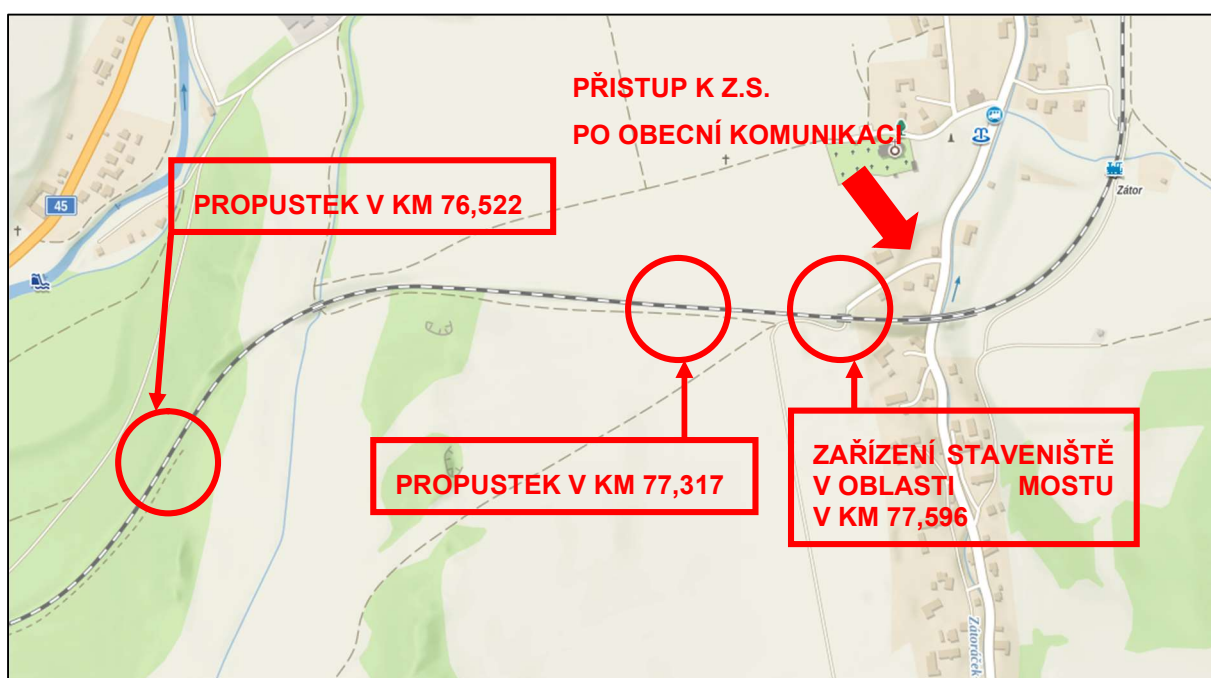
### 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nenachází žádný objekt vhodný pro zařízení staveniště.

Pro plochu zařízení staveniště je uvažována plocha v oblasti mostu v km 77,596 na stejném traťovém úseku (2191) na pozemku **1207** ve vlastnictví ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Jedná se o zatravněnou plochu u paty železničního tělesa, kde je ve stávajícím stavu také vybudována nájezdová rampa vedoucí na drážní těleso s bezproblémovým příjezdem po účelové komunikaci ve správě obce Zátor (komunikace na pozemku 1234 a 27). Plocha bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu.

Stejná plocha zařízení staveniště je navržena také pro rekonstrukci propustku v km **76,522 (součástí této stavby)**. Je zapotřebí před začátkem stavby zkoordinovat průběh prací na jednotlivých propustcích. Zhotovitel navrhne konkrétní postup prací před začátkem stavebních prací, který bude schválen investorem stavby. Všechny objekty se budou realizovat ve stejné výluce.

Plocha zařízení staveniště je zaznačena ve výkresové dokumentaci **části C**.



Obr: zaznačení zařízení staveniště a místa stavby



Obr: Pohled na plochu pro zařízení staveniště s nájezdovou rampou a most v km 77,596

#### **4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojízdňé dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

#### **5. Dopravní trasy**

Stavba se nachází v obci Zátor, která je dobře přístupná po silničních komunikacích. Samotné místo stavby se nachází na trati cca 0,3 km od zařízení staveniště u mostu v km 77,596. Přístup mechanizace je možný po drážním tělese. Při rekonstrukci propustku budou použita kolejová vozidla např MUV nebo dvoucestný bagr MHS, která budou osazena na kolej v místě zařízení staveniště.

#### **6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení staveniště) je navrhována v ochranném pásmu dráhy a drážních kabelů dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Všechny kabely SŽ budou před stavbou vytyčeny a případně chráněny po celou dobu výstavby dle požadavků SŽ. Stavbou nevzniká potřeba přeložek kabelových drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou nebo fialovou barvou.

Stavba se nenachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

#### **7. Údaje o zvláštních opatřeních**

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

#### **8. Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

## 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Odstranění objektu bude realizována v nepřetržité kolejové výluce v celkové délce **70 dnů** v termínu **21. 9. – 29. 11. 2024**. Součástí této výluky je také rekonstrukce propustků v km 75,295; 75,707 a 76,522.

Propustek v km 76,522 bude využívat stejné zařízení staveniště, jako propustek v km 76,522. Je zapotřebí tyto stavby dělat postupně ve vzájemné koordinaci.

Po rekonstrukci propustků bude na provedena celková úprava GPK na daném traťovém úseku, tato úprava však není součástí rekonstrukce propustků.

Součástí výluky je také pokládka nových zabezpečovacích kabelů, které však nejsou součástí stavby propustků. Kabely budou položeny až po rekonstrukci jednotlivých propustků. Kabely jsou řešeny v rámci stavby s názvem „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice**“.

Návrh harmonogramu prací je součástí přílohy tohoto dokumentu. Přesný harmonogram prací stanoví zhotovitel na základě svých technologických a stavebních možností.

- **1. Etapa - práce před výlukou železničního provozu**
  - Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu

---

<b>Celkem</b>	<b>2 dny</b>
---------------	--------------
  
- **2. Etapa - Propustek v km 77,317 – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 70 dní)**
  - vyjmutí kolejového svršku
  - provedení otevřeného výkopu na úroveň dle PD
  - ubourání části stávajícího propustku
  - úprava dna propustku, bednění a betonáž prostoru mezi opěrami
  - Provedení zásypu zbylé části stávajícího propustku
  - opětovné osazení kolejového svršku v rámci související investice
  - provedení terénních úprav
  - úklid ploch dotčených stavbou (uvedení do původního stavu)

---

<b>Celkem</b>	<b>10 dní</b>
---------------	---------------

<b>Celková délka</b>	<b>12 dní</b>
----------------------	---------------

**Zahájení prací: září 2024**

**Ukončení prací: listopad 2024**

## 10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

## 11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Odstranění propustku bude provedeno v plánované výluce koleje v délce **70 dnů** v době od **21. 9. – 29. 11. 2024.**

## 12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

**Ing. Denis Ujházy**

**Dopravní projektování spol. s r.o.**